



## *-vi tar vare på den rullende kulturarven*

Vi skriver Juni i kalenderen og her vest pøser regnet ned. Jeg har ennå ikke hatt tid til treffdeltakelse, men rapporter tikker inn fra treff og turer. Flåklipa og Vossarudl'n er to store treff som har høye deltakertall og leverer opplevelser og minner.

Som styreleder for Motorklubbene i Bergen (MKIB), har jeg vært heldig å få dra i land den 45.

Vårmønstringen i Bergen. Det var altså i 1980 at American Car Club of Bergen - som de het den gangen - inviterte med flere klubber til å fortsette treffet de startet noen år tidligere. I dag er vi 11 klubber som planlegger og gjennomfører denne samlingen.

I år var ingen rekord, men 940 kjøretøy dukket opp, og det er slett ikke verst. Anslagsvis 9000 publikummere betalte seg inn, noe som heller ikke er rekord, men det var tett med store og små - med og uten besteforeldre.

MKIB er et godt eksempel på hvordan flere klubber kan skape større arrangementer gjennom samarbeid som dette. MKIB møtes over nyttår hvert år, og har 3-4 møter, inklusiv evalueringsmøte etter arrangementet. Alle plikter å møte, ellers blir det trekk i fortjeneste.

Hver klubb har samme faste oppgaver, og det er kun mindre justeringer fra år til år. Det gjør at rutinene sitter. Vi er åpen for andre klubber enn våre egne, og de som kommer «klubbløs» stiller i gjesteklasse. Det hele gir alle god økonomi, gjennom en rettferdig fordelingsnøkkel - win-win x 11.



Det er like spennende hver vår, å se hva som dukker opp på veien. Over er bilen som angivelig kostet direktøren ved Kristiania Gas- og Elektricitetsverker - fra 1930 Oslo Lysverker - jobben, da han kjøpte denne 7-seters Cadillac 314 fra 1927. Om det stemmer vites ikke, men historien fenger.... La aldri fakta ødelegge en ellers god historie. Bilen levde siden et liv blant annet i Lom som drosje, på Borgund som lastebil, og siden ved Sandven Hotel i Norheimsund. Nå har Bård Sørheim bragt bilen tilbake til fordums prakt.

Vårmønstringen er alltid på Kristi Himmelfartsdag, med mindre denne faller på 17. mai.

Det aller beste er fellesskapet på tvers av klubber, som i årenes løp har ført til flere tette samarbeid og gode vennskap. Enda bedre er at unge entusiaster deltar i stort monn på arrangementet til gæmlisene. God sommer!

# LEVENDE KULTUR

- på fagspråket også omtalt som immateriell kultur

av generalsekretær Stein Christian Husby



**Imateriell kulturarv og kjøretøy. Hva kan hver enkelt av oss gjøre?**

**Begrepsforståelse og omfang.**

Først og fremst må alle være kjent med hva som ligger i begrepet immateriell kulturarv.

Dette er en samlepotte for alt det som ikke kan materialiseres i form av fysiske objekter og gjenstander. Det er kunnskap og tradisjoner, hvor mesteparten av kompetansen sitter i hendene og hodet. Mye av dette rekker vi ikke å sikre før det er for sent, og en betydelig del av dette finnes heller ikke mellom to permer eller enkelt demonstrert på YouTube.

I den senere tid opplever Kulturvernet et stadig sterkere fokus på nettopp den immaterielle kulturarven. Uten



nødvendig kunnskap om bruk, ivaretagelse og istandsetting av de fysiske objektene vil alt stoppe opp på et eller annet tidspunkt. Vi i LMK, i likhet med FIVA, tilslutter oss at et vern gjennom bruk er å foretrekke. Verdien av at motorhistoriske kjøretøy holdes teknisk operative og kan nytes av hele samfunnet på det kollektive veinett, er avgjørende for rekruttering, kunnskap og ivaretagelse. Den gleden disse kjøretøyene gir er også på mange måter bevegelsens tilbakebetaling til samfunnet for de lempninger og dispensasjoner vi har fått.

### Finnes det et behov for vernefagene?

I dagens fagplaner er det få eller ingen linjer som gir en egnet kompetanse for reparasjon og vedlikehold av motorhistoriske kjøretøy. Det synes heller ikke å være en tilstrekkelig interesse innenfor utdanningssektoren til å dekke det voksende kunnskapshullet. Vi opplever også at den generelle mekaniske kunnskapen i befolkningen stadig svekkes. For noen år siden ville bransjer som retter seg inn mot hjulskift og vårklargjøring av tråsykler, nærmest vært dødsdømt. I dag er dette «big business»... Om denne utviklingen skyldes tid, kunnskap, mangel på et egnet sted å stå, vites ikke. Trolig er det en kombinasjon av flere faktorer. Derimot er det sikkert: Vi gjør stadig mindre selv.....

Arbeid som settes bort vil automatisk fordyre, noe som igjen vil stenge dører for ungdom og rekruttering inn i bevegelsen. Mange profesjoner har allerede gått tapt, slik at nødvendig ekspertise ikke lenger finnes i landet. Dette kompliserer ytterligere, men kanskje må vi innse at markedet nasjonalt sett ikke er stort nok?



Bevegelsen trenger ettervekst - for egen del, men også for å bevare kultur og tradisjon. Heldigvis har flere forvaltningsorganer f.eks Kulturdirektoratet og Riksantikvaren fokus på nettopp bevaring av levende kulturarv.

En drøm for mange hadde sikkert vært egne kjøretøyvernssenter, tuftet på de sentrene vi ser hos både bygnings- og fartøyvernet rundt om i landet. Her er bred kompetanse samlet under samme tak. Dette bidrar til at de ulike aktørene/fagene er identifisert, synlige og kan skape seg et nødvendig markedsgrunnlag. Ofte er det ved disse sentrene fullt opp med oppdrag og lange ventelister. For et faktisk marked er påkrevet, da ingen kan kreve at noen utdanner seg til ledighet eller en usikker fremtid. Samtidig vil en slik samling av kompetanse med fokus på originalitet tuftet på gamle håndverkstradisjoner, også sikre en bedre kvalitet på det utførte arbeid. Svært mange av dagens restaureringer på veterankjøretøy vitner om liten faglig

innsikt i forhold til gamle metoder og materialvalg. Synliggjøring av ekspertisen vil også bidra til økt fokus på kvalitet, konkurranse og flere tilbydere – noe som igjen kan bli prisregulerende.

Kjøretøybransjen domineres stadig mer av merkeverksteder og landsdekkende kjeder. Digitalt diagnoseutstyr er nok bilmekanikerens mest brukte verktøy. Komponenter byttes og i stadig mindre grad repareres. Kjøretøyparken tar ikke lenger sikte på å vare like lenge, så behovet for reparasjon av deler som ikke kan skaffes blir stadig mindre relevant. Utfasingen av den fossilt drevne bilparken innebærer også nye kjøretøy med færre deler enn tidligere, noe som gir fremtidens mekaniker et helt annet innhold i fagutdannelsen. Dagens verksteder blir derfor stadig mindre relevante for vår bevegelse. Forsikringsbransjen opplever og at skadereparasjoner på veterankjøretøy blir fordyrende og gjerne trekker ut i tid grunnet mangel på kompetanse og deler. Når kunden anno 2026 også i tiltagende grad ikke kan bistå selv med deler og eget nettverk, blir det krevende for tjenesteyterne.

### Mye er allerede borte.

Bare på noen få tiår ser man at mange store aktører og tilbydere har forsvunnet fra markedet. Er dette konsekvensen av et manglende markedsgrunnlag eller tjenesteytere i Øst-Europa som underbyr på pris? Eller er det rett og slett ikke noen som lenger ønsker å drive dette videre? Hvem vet lenger hvor man skal henvende seg for reparasjon av instrumenter, forgassere, felgbygging, elektriske komponenter mm. Eller hvor man kan få utført metallisering, galvaniske tjenester, og noen som kan lage en karosseridel som ikke lenger finnes?

### Mye kunnskap i LMKs klubber.

Etter 11 år i LMK og utallige treff og klubbbesøk, slår det meg at det finnes ufattelig mange kunnskapsrike folk. Dette er de som ikke fokuserer på å finne problemer, men derimot løsninger. Finnes ikke noe, så lager vi det..... er omkvedet. Vi er nå på et kritisk brytningspunkt hvor disse «tusenkunstnerne» har oppnådd en anselig alder. Denne gruppen besitter også mye utstyr og verktøy, som trolig heller ikke selges over disk lenger. Selv betjeningen av dette utstyret kan fremover by på problemer. Veldig ofte virker det ikke være noen som står klar til å ta over.



LMK er opptatt av at denne kunnskapen sikres på en eller annen måte. Vi er klar over at ikke alle ønsker eller evner å skrive en fagbok hvor dette beskrives utførlig. Samtidig er ikke alt teori, men ispedd en stor grad av praksis med mye feiling før resultatet sitter.

### Hva kan vi gjøre?

Mye av dette sikringsarbeidet må skje lokalt. Klubb, kurs og temakvelder kan være et virkemiddel for at mest mulig kan læres bort mens det fortsatt er tid. I annet kulturarbeid ser vi at video er blant virkemidlene som brukes for å gjøre kunnskap tilgjengelig og evigvarende. I tillegg ser man at økt fokus på å gjøre ting selv, mestring med handlingsrom for prøving og feiling – kan være avgjørende. Mange klubber i LMK synes å ha hatt en god effekt av

ungdomsgrupper, som faktisk får lov til å slippe til under kyndig veiledning.

En annen faktor er nettopp vår mulighet til å identifisere og markedsføre de som virkelig tar sjansen på å drive med noe «sært». Disse ildsjelene har trolig ikke ansatt egne kommunikasjonsrådgivere eller store markedsføringsbudsjetter. De trenger all den drahjelpen de kan få fra miljøet slik at de faktisk kan skape et næringsgrunnlag. For når skoleverket svikter, må nettopp opplæringen skje i bedrifter med spisskompetanse. Skal dette bli mulig må vi bidra til å heie dem frem og gi dem et marked.

Uten muligheten til reparasjon og vedlikehold, blir lett vår bevegelse til statiske og defekte objekter på et museum. Det ønsker vi virkelig ikke.

# NOUVEAUX FIVAN NYTT NEWS

## HAR DU EN KANDIDAT TIL FIVAs KULTURPRIS 2026?

FIVA Kulturpriser hedrer og fremmer beste praksis innen formidling, forvaltning, forskning, opplæring og kommunikasjon knyttet til historiske kjøretøy. Prisen setter søkelys på fremragende innsats for bevaring av historiske kjøretøy og de innovative måtene entusiaster holder denne kulturarven levende på.

Prisen skal løfte fram og fremme beste praksis innen:

- Formidling av historiske kjøretøy
- Forvaltning av historiske kjøretøy
- Forskning på historiske kjøretøy
- Utdanning og opplæring
- Kommunikasjon og kunnskapsdeling

Dette omfatter blant annet:

- Å øke bevisstheten om de særlige kulturhistoriske verdiene som historiske kjøretøy representerer.
- Å anerkjenne innsats og prestasjoner som bidrar til å beskytte den bevegelige kulturarven.
- Å fremme en større forståelse for den kulturelle betydningen og samfunnspåvirkningen historiske kjøretøy har hatt og fortsatt har.

### Priskategorier

FIVA Kulturpriser deles ut innen følgende tre kategorier:

1. Forskning
2. Særlig innsats utført av enkeltpersoner eller organisasjoner (klubber, forbund, museer m.m.)
3. Utdanning, opplæring og bevisstgjøring



### Har du en kandidat å foreslå?

Norge og Trondhjemsridtet 1919 mottok prisen for særlig innsats i 2019. Har du noen i tankene som har gjort en forskjell innen en av de tre kategoriene, tips oss med en begrunnelse på [post@lmk.no](mailto:post@lmk.no).

Vi kan hjelpe å utferdige en fullstendig nominasjon. Det er ganske sikkert ildsjeler, organisasjoner, klubber eller institusjoner der ute som fortjener hederlig omtale for sitt bidrag til den motorhistoriske bevegelsen.

### Hvordan nominere?

Alle kan sende inn en nominasjon – det er ikke begrenset til medlemmer av FIVA. Nominasjoner må sendes innen 31. august.

### Disse mottok i 2025

- Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club, Tyskland, ved ADAC Kategori: Særlig innsats
- Svensk Motorhistorisk Arkiv (SMA), Sverige ved MHRF Kategori: Forskning
- StarterMotor-prosjektet, Østerrike ved OEMVV, Kategori: Utdanning, opplæring og bevisstgjøring



# Vårmønstringen – et bergensk vårtegn bygget på fellesskap, tradisjon og entusiasme

Tekst: Carl Harbitz-Rasmussen Foto: Kenneth Høyland og Carl Harbitz-Rasmussen

Når Kristi himmelfartsdag nærmer seg, vet motorinteresserte på Vestlandet hva som venter. Da fylles parkeringsplasser og uteområder med blankpolerte veteranbiler, amerikanske klassikere, motorsykler, scootere, sportsbiler og entusiastkjøretøy av alle slag. Vårmønstringen i Bergen har blitt et av landets største arrangementer for hobby- og historiske kjøretøy, og bak suksessen står Motorklubbene i Bergen (MKIB).

For mange bergensere er arrangementet blitt et like sikkert vårtegn som de første varme soldagene. Familier, entusiaster og nysgjerrige publikummere samles for å oppleve et levende stykke kjøretøyhistorie, samtidig som de får et innblikk i dagens mangfoldige motorkultur.



1984 Renault Alpine var og er heftiges biler, som man ser lite av i Norge.

## Fra én klubb til et fellesskap av klubber

Historien begynte i 1986, da flere av Bergens motorentusiastklubber for første gang gikk sammen om å arrangere Vårmønstringen. Frem til da hadde arrangementet vært drevet av American Car Club of Bergen siden slutten av 1970-tallet. Samarbeidet mellom klubbene viste seg raskt å være en suksess og la grunnlaget for en tradisjon som snart skulle bli Vestlandets største motorarrangement.

Gjennom årene har Vårmønstringen hatt noen få ulike tilholdssteder. Lengst var arrangementet knyttet til Lagunen Storsenter i Fana, før det for tre år siden flyttet til IKEA i Åsane bydel. Flyttingen markerte starten på et nytt kapittel, men ikke noen nedgang i interessen. Hvert år besøker mellom 7 000 og 10 000 mennesker arrangementet. Rekorden er på rundt 1100 deltagende kjøretøy,

mens årets arrangement samlet hele 940 kjøretøy av alle kategorier.

## En organisasjon bygget på tillit og ansvar

Bak de imponerende tallene ligger en organisasjon som gjennom snart 40 år har utviklet et samarbeid som fungerer nærmest som et presisjonsurverk. I dag består MKIB av 11 klubber som deler ansvaret for arrangementet mellom seg.

Hver klubb har sine faste oppgaver, og de samme oppgavene går igjen år etter år. Dermed er rutine godt innarbeidet, og det er sjelden behov for mer enn mindre justeringer dersom fasiliteter eller infrastruktur endres. Erfaringen sitter i veggene, og klubbene kjenner sine ansvarsområder til minste detalj.



Lange køer når 940 kjøretøy skal registreres og anvises plass. Alt er meget godt organisert når de ulike oppgavene hvert år tilfaller samme klubb.



Geir Phillips' 1966 Jaguar E-type Restomod - bygget slik eieren mente den opprinnelig burde vært bygget.

Arbeidet organiseres gjennom tre til fire møter i året. Her er møteplikten absolutt. Dersom en klubb uteblir fra møtene uten gyldig grunn, får det konsekvenser når inntektene fra arrangementet senere skal fordeles. Systemet bygger på at alle bidrar, og at alle tar ansvar for fellesskapet.

Beslutningene tas i fellesskap. MKIB er demokratisk organisert med stor takhøyde for meningsutveksling og diskusjon. Ulike synspunkter ses som en styrke, og erfaringen har vist at de beste løsningene ofte kommer gjennom åpen dialog mellom klubbene. Nettopp denne samarbeidskulturen er en viktig årsak til at Vårmønstringen har kunnet vokse og utvikle seg gjennom flere tiår.



Fra v. 1970 og 1966 Volvo Amazon.



Olive Gravermoen «debuterte» på vårmønstringen med sin unike yougtimer. En 2003 Hyundai Centennial - med norsk historie - er spesielt.

### Plass til alle

På selve arrangementet får alle påmeldte klubber sitt eget område. Gjennom mange års erfaring vet arrangørene omtrent hvor mye plass hver klubb trenger, noe som gjør planleggingen effektiv og forutsigbar. I tillegg finnes det en egen gjesteklasse for kjøretøy som ikke representerer en klubb. Slik sikres det at alle entusiaster føler seg velkommen.



Suzuki T350 ble produsert fra 1969 til 1972 - her en flott 1971 modell.

Det som kjennetegner Vårmønstringen er nettopp bredden. Her møtes motorsportskjøretøy, veteranbiler, amerikanske klassikere, europeiske sportsbiler, motorsykler, nyttekjøretøy, gatebiler og spesialbygde prosjekter i skjønn forening. Bredden viser at motorhobbyen ikke er én ting, men mange ulike miljøer som alle finner sin plass innenfor det samme fellesskapet.

### Et arrangement for hele familien

Det store publikumsoppmøtet år etter år er kanskje den tydeligste bekræftelsen på at interessen for hobby- og historiske kjøretøy strekker seg langt utover de organiserte motorentusiastene. Når tusenvis av mennesker finner veien til Vårmønstringen, og svært mange av dem kommer som familier, forteller det oss at det vi brenner for har en bred appell i befolkningen.

Stemningen på arrangementet er gjennomgående preget av glede, nysgjerrighet og fellesskap. Besteforeldre peker på biler de husker fra sin egen ungdom. Foreldre forteller historier om kjøretøy de selv har eid. Barn og ungdom får oppleve kjøretøy de aldri tidligere har sett. Samtidig skapes nye minner og nye interesser.

For arrangørene er dette en bekræftelse på at hobbyen har en viktig plass i samfunnet. Det er inspirerende å oppleve at så mange mennesker ønsker å bruke dagen sammen med oss. Vårmønstringen er på mange måter en vitamininnsprøytning - ikke bare for

deltakerne, men også for arrangørene. Man reiser hjem med ny energi, nye bekjentskaper og en fornyet tro på at det man holder på med betyr noe for mange flere enn en selv.

### Når hobbyen utvikler seg

For oss som har vært med lenge, er det interessant å se hvordan hobbyen stadig fornyer seg. Kjøretøyene endrer seg i takt med generasjonene. Dagens gatebilmiljø har faktisk mange likhetstrekk med det vi selv drev med på slutten av 1970- og begynnelsen av 1980-tallet. Lidenskapen for å skape noe personlig, forbedre kjøreegenskaper, bygge om og sette sitt eget preg på kjøretøyet er den samme.

Forskjellen ligger først og fremst i hvilke biler som er tilgjengelige og populære. Mens tidligere generasjoner gjerne hentet inspirasjon fra amerikanske eller europeiske modeller, kommer dagens entusiaster ofte med kjøretøy fra Japan, Sør-Korea eller andre deler av verden.

Kjernen er likevel uforandret. Det handler om skaperglede, teknisk interesse, fellesskap og stoltheten over å eie og bruke et kjøretøy som betyr noe spesielt.

### Nye generasjoner finner veien inn

Derfor er det så oppmuntrende å se at nye generasjoner stadig finner veien inn i miljøet. Hvert eneste år dukker det opp nye kjøretøy og nye eiere. Mange av dem har faktisk vokst opp med Vårmønstringen. Som barn kom de sammen med foreldre eller besteforeldre for å se på bilene. Nå kommer de tilbake som deltakere med sine egne kjøretøy.

Et eksempel gjorde særlig inntrykk før årets arrangement. Midt på vinteren ble jeg kontaktet av en ung mann som nærmest sprudlet av stolthet. Han skulle delta på Vårmønstringen for første gang.

Naturligvis spurte jeg hva han skulle kjøre, og fikk deretter hele historien om bilen.

Det viste seg å være en Hyundai Centennial – merkets mest luksuriøse fullsize sedan. Etter det han hadde klart å dokumentere, var dette trolig den eneste bilen av denne modellen som ble solgt i Europa. Den skal ha blitt gitt til Wilhelmsen-rederiet av Hyundai i forbindelse med en større transportkontrakt tidlig på 2000-tallet.

Men det var ikke bilen som gjorde størst inntrykk. Det var entusiasmen. Jeg kjente meg igjen i den unge mannen. Han speilet på mange måter meg selv slik jeg var for rundt 40 år siden - full av forventninger, nysgjerrighet og stolthet over å eie noe spesielt.

### Fra miljø til miljø - og inn i fellesskapet

Denne fornyelsen ser vi også



1978 Fiat XI/9 av Bertone - en del av egen ungdomstid



1966 VW, Opel GT og Volvo PC



1963 Volvo L3314, også kjent som Felt eller Valp



To virkelig flotte 1960 Cadillac - en Serie 62 convertible og en Coupe DeVille.



i klubbene. Vårmonstringen og andre samlinger fungerer som møteplasser hvor nye medlemmer rekrutteres hvert eneste år.

Samtidig ser vi at mange entusiaster flytter seg mellom ulike miljøer gjennom livet. En som i ungdomsårene var aktiv i gatebilmiljøet, kan



Her drømmes det kanskje om nettopp en 1972 Austin Clubman Estate?

senere finne glede i veteranbiler. En motorsyklist kan bli bilentusiast. Familieførøkelse, økonomi, plassbehov eller nye interesser påvirker valgene vi gjør. Andre opplever ganske enkelt at de vokser ut av ett miljø og inn i et annet.

Det er en naturlig utvikling som styrker hele motorhobbyen. Klubbene har hver sin identitet, sine tradisjoner og sine spesialinteresser. Noen dyrker originalitet, andre ytelse. Noen er opptatt av bestemte merker eller land, mens andre favner bredt. Likevel ligger den største gleden i fellesskapet. Når Vårmonstringen arrangeres, er det ikke forskjellene som står i sentrum, men det som forener oss.

### Mer enn et arrangement

En av de mest positive bieffektene ved at elleve klubber samarbeider om Vårmonstringen, er at samarbeidet ofte utvikler seg langt utover arrangementet selv.

Når representanter fra klubbene møtes år etter år, oppstår det nye vennskap, nye nettverk og nye prosjekter. Flere klubber har gjennom MKIB-samarbeidet funnet veien til miljøet rundt Bergens Tekniske Museum. Museet har utviklet seg til en naturlig møteplass for mange av motorentusiastene i regionen, og stadig flere klubber legger sine medlemsmøter dit. Samtidig har kjøretøy fra flere av klubbene funnet plass i museets utstillinger.

På denne måten bidrar Vårmonstringen ikke bare til å samle entusiaster én dag i året. Den bidrar også til å styrke bevaringen av den tekniske kulturarven, bygge nye fellesskap og skape aktivitet gjennom hele året.

### Sammen blir vi sterkere

Erfaringene fra snart 40 år med Vårmonstringen viser at samarbeidet mellom klubbene gir gevinster som strekker seg langt utover selve arrangementet.

For den enkelte klubb ville det vært krevende å etablere og drive et arrangement av denne størrelsen alene. Ved å samle ressurser, kompetanse, erfaring og frivillige krefter kan klubbene i fellesskap løfte frem motorhobbyen i et format som ingen av dem ville klart på egen hånd. Samtidig fordeles arbeidsoppgavene slik at belastningen på hver enkelt klubb blir håndterbar.

Resultatet er ikke bare et større arrangement, men også et bedre arrangement. Publikum får oppleve hele bredden av motorhobbyen på ett sted. Veteranbiler står side om side med gatebiler. Motorsykler møter sportsbiler. Amerikanske klassikere deler arena med japanske og koreanske entusiastekjøretøy. Motorsportskjøretøy, nyttekjøretøy, restaureringsprosjekter og originale samlerobjekter bidrar alle til et mangfold som gjør opplevelsen rikere for publikum.

Dette er også en viktig forklaring på hvorfor arrangementet trekker så mange mennesker. Bredden gjør at flere finner noe som interesserer dem. Mange kommer kanskje for å se én bestemt type kjøretøy, men reiser hjem med nye inntrykk og ny kunnskap om

dele av hobbyen de tidligere ikke kjente til.

Vårmonstringen viser hvor god ressursutnyttelse det kan være når klubber med ulik identitet og ulike interesser velger å samarbeide. Hver klubb beholder sitt

særpreg, sin historie og sin kultur, samtidig som fellesskapet skaper en styrke som er langt større enn summen av de enkelte delene.

### Når våren allerede er på vei

Nå er årets Vårmonstring gjennomført, og evalueringsmøtet er overstått. Erfaringer er oppsummert, forbedringspunkter notert og grunnlaget for neste års arrangement er allerede lagt.

Neste gang representantene fra MKIB møtes, vil det sannsynligvis være mørke kvelder, kald vind og kanskje minusgrader utenfor vinduene. Men når folk fra de elleve klubbene igjen setter seg rundt bordet, skjer det noe spesielt.

Da vet vi at våren ikke er langt unna - atter en gang.

For møtene handler aldri bare om organisering, vakter, parkeringsområder eller logistikk. De markerer starten på en ny sesong, nye forventninger og nye møter mellom mennesker som deler den samme lidenskapen.



«Stinn brakke» hele dagen av skuelystne publikummere.



«Premiebordet» - 1959 Bedford TJ tilhørende Bergens Tekniske Museum

Og kanskje er det nettopp det som er hemmeligheten bak Vårmonstringens suksess gjennom snart fire tiår: Kjøretøyene er årsaken til at vi møtes. Menneskene er årsaken til at vi kommer tilbake.



MKIB fellesskapet dannet i 1986 for å arrangere Vårmonstringen i Bergen hver Kristi Himmelfartsdag.

Tidvis har man arrangert Nasjonal Motordag sammen og deltatt under MKIB fanen på 17. mai i Bergen.

Møtene holdes som regel på Bergens Tekniske Museum

[www.MIKB.com](http://www.MIKB.com)

MKIB består av følgende klubber:

- Bergen Amcar Club
- Bergen Jaguar Club
- Bergen Militærhistoriske Kjøretøyklubb
- Bergen Veteranvogn Klubb
- Capri Club Norge
- Classic Bike Owners Club
- Classic Scooters Club Bergen
- Ford M-klubb Norge,
- Mercedes-Benz Klubb Vestland
- Volkswagen Auto Club Bergen
- West Side Vanners,



# Hjelp oss å gjøre nyhetsbrevet enda bedre

Vi håper dere setter pris på nyhetsbrevet og finner innholdet både nyttig og inspirerende. Ambisjonen vår er å gjøre nyhetsbrevet til en felles arena for hele den motorhistoriske bevegelsen, og da trenger vi deres hjelp.

Har klubben deres gjennomført et spennende arrangement, et vellykket prosjekt eller en aktivitet som kan inspirere andre? Har dere publisert artikler i eget medlemsblad eller tidsskrift som fortjener et større publikum? Da hører vi gjerne fra dere. Vi tar gjerne imot tips, bilder og forslag til stoff som kan være av interesse for hele fellesskapet.

Vi ønsker også å nå ut til flere entusiaster. Derfor håper vi dere vil oppfordre medlemmer, samarbeidspartnere og andre interesserte til å abonnere på nyhetsbrevet. Jo flere vi når, desto sterkere blir fellesskapet, kunnskapsdelingen og gjennomslagskraften for den motorhistoriske hobbyen.

Nyhetsbrevet blir best når det gjenspeiler bredden, mangfoldet og engasjementet som finnes i klubbene våre. Vi ser frem til å høre fra dere! Send bidrag merket «NYHETSBREV» til [post@lmk.no](mailto:post@lmk.no)

## BJARNE SAMUELSEN 1966-2026



Det var med sorg vi dro til Bodø den 18. mai for å delta i Bjarne Samuelsons begravelse. En fullsatt Rønvik kirke viste hvor mye Bjarne betydde for mange.

Med Bjarne Samuelsons bortgang har LMK mistet mer enn et styremedlem, en organisasjonsmann og en ildsjel. Vi har mistet et menneske som satte varige spor etter seg i menneskene rundt seg.

Det sies at ildsjelens største arv er menneskene han inspirerer. For Bjarne er det en treffende beskrivelse. Gjennom et langt liv i organisasjonsarbeid, frivillighet og motorhistorisk virksomhet inspirerte han mennesker til å delta, bidra og føle tilhørighet. Han hadde den sjeldne egenskapen å sette andre foran seg selv. Han lyttet, oppmuntret og inkluderte, og fikk folk til å føle seg sett og verdsatt.

For den motorhistoriske bevegelsen var Bjarne en bauta. Gjennom sitt arbeid i klubbmiljøet i Bodø, som arrangør, tillitsvalgt og senere styremedlem i Landsforbundet for Motorhistoriske Kjøretøy, bidro han til å bygge et sterkere fellesskap for entusiaster over hele landet. Han var en uvurderlig ambassadør for LMK i nord, og et kjent og kjært ansikt for både medlemmer, tillitsvalgte og ansatte.

Det som kanskje kjennetegnet Bjarne aller mest, var hans evne til å samle mennesker. Da det motorhistoriske miljøet i Bodø utviklet seg til to klubber, bidro han til at dette skjedde i forståelse og samarbeid. For Bjarne handlet det aldri om splittelse, men om å skape rom for flere. Fellesskap var alltid viktigere enn motsetninger. Den samme holdningen preget også hans arbeid med å bygge broer mellom miljøer, både regionalt og på tvers av landegrensene mellom Norge og Sverige.

Mange vil også huske hans store innsats i forbindelse med Norgesløpet i Bodø i 2024. Arrangementet var gjennomført med en kvalitet og omtanke som vakte respekt langt utover landsdelen. Det bar preg av det som alltid kjennetegnet Bjarne: grundighet, kvalitet, omsorg og et øye for detaljene som får mennesker til å føle seg velkomne.

I 2025 ble han valgt inn i LMKs styre. Der ble han raskt en viktig stemme. Med sitt lune smil, sine kloke refleksjoner og sin brede erfaring vant han respekt hos alle rundt bordet. Når Bjarne tok ordet, lyttet folk. Ikke fordi han snakket høyest, men fordi han hadde evnen til å se helheten, finne løsninger og samle mennesker om dem.

Men først og fremst vil vi huske de små tingene. Hvordan han tok imot nye medlemmer. Hvordan han alltid hadde tid til en prat, et råd eller en hjelpende hånd. Hvordan han møtte mennesker med respekt, vennlighet og oppriktig interesse. Slik bygges fellesskap. Ikke gjennom store ord, men gjennom handlinger – dag etter dag, år etter år.

Bjarne etterlater seg et tomrom som vil merkes lenge. Samtidig etterlater han seg en arv som lever videre i miljøene han bygde, vennskapene han skapte og menneskene han inspirerte.

Våre varmeste tanker går til hans familie og nærmeste. Ingen kjenner tapet sterkere enn dere. Vi håper det kan være en trøst å vite hvor høyt verdsatt Bjarne var, og hvor mange som bærer med seg gode minner om ham.

Takk for alt du ga, Bjarne - ditt minne vil følge oss videre på veien.



## Er du klar for en ny sesong?

Med en god forsikring, ligger alt til rette for mil etter mil med gode opplevelser i sommer.

En god forsikring og en trygg bil er en god start! Etter en lang vinter, er det smart å sjekke at alt er i orden før første kjøretur.

En annen ting det er lurt å sjekke, er forsikringen din. Vi har skreddersydd en forsikring for LMK-medlemmer. Den gjelder i hele Europa, ved kjøring, transport, verkstedopphold og

lagring – og du får selvfølgelig veihjelp på stedet og hjemtransport.

Har du hatt veteranbilen avregistrert i vinter? Før du kan ta den i bruk må du huske å aktivere forsikringen slik at du kjører lovlig.

Vil du vite mer? Ring oss på 21 49 50 37 eller les mer på [if.no/lmk](http://if.no/lmk).

I samarbeid med





Norske Kvinners

Sanitetsforening

## Maiblooms - et norsk vårtegn med mange sider - én av dem er at den er norsk biltilbehør med lang historie.

For mange entusiaster av historiske kjøretøy vekker maiblooms gode minner. Den karakteristiske blomsten på grillen eller støtfangeren var i mange tiår et naturlig innslag på norske biler i mai måned. Nå er bilmaiblooms revitalisert, og det gir vår bevegelse en flott mulighet til å bidra til en god sak samtidig som vi tar vare på en fin tradisjon.

Maiblooms har vært solgt av Norske Kvinners Sanitetsforening siden 1909. Opprinnelig gikk inntektene til kampen mot tuberkulose, som den gang var en av landets største folkesykdommer. Gjennom mer enn hundre år har maiblooms utviklet seg til å bli et symbol på frivillighet, solidaritet og folkehelse.

I dag går inntektene til Sanitetskvinnenes arbeid for kvinnehelse, trygge lokalsamfunn og ulike lokale tiltak for familier, barn og unge som trenger støtte. Midlene bidrar både til nasjonale satsinger og konkrete aktiviteter ute i lokalsamfunnene.

Bak arbeidet står Norske Kvinners Sanitetsforening, en av Norges største frivillige organisasjoner. Gjennom mer enn 125 år har organisasjonen vært



en viktig samfunnsaktør innen helse, omsorg og beredskap.

For kjøretøyhobbyen representerer bilmaiblooms noe mer enn bare et innsamlingsmerke. Den er en del av vår felles kulturhistorie. Mange eldre fotografier viser biler pyntet med maiblooms, og tradisjonen knytter sammen kjøretøyhistorie, frivillighet og samfunnsengasjement. Maiblooms på bil kan dokumenteres til 30-tallet.

Derfor bør vi som motorhistorisk bevegelse aktivt støtte revitaliseringen av bilmaiblooms. Våre arrangementer, treff og utstillinger samler tusenvis av mennesker som setter pris på både kulturarv og frivillig innsats. Ved å invitere Sanitetskvinnene til våre arrangementer kan vi bidra til økt synlighet, økt salg av maiblooms og ikke minst styrke forbindelsen mellom to viktige frivillige bevegelse.

Kanskje kan maiblooms igjen bli et naturlig syn på veterankjøretøy over hele landet når mai måned kommer? Det ville være en vakker videreføring av en tradisjon som både hedrer fortiden og bidrar til et bedre samfunn i dag.



## HVEM ER HVEM I LMK



Stein Christian Husby  
generalsekretær  
stein.christian@lmk.no



Kristin Risø  
kontorleder - sekretær  
kristin@lmk.no



Carl A. Harbitz-Rasmussen  
styreleder LMK  
pilotcarl@gmail.com



Jarle Rønjom  
nestleder LMK  
jarle.ronjom@hotmail.no



Lars Erlend Kielland  
styremedlem LMK  
lekerom@gmail.com



Lidvard Lundanes  
styremedlem LMK  
lidvard.lundanes@gmail.com

## KOMMENDE EVENTER

TRYKK HER FOR  
FLERE EVENTER

12.-14. juni, Klassikwelt, Bodensee,  
Tyskland [www.klassikwelt-bodensee.de/](http://www.klassikwelt-bodensee.de/)

27.-30. juli, Two Lake run, Tampere Finland  
<https://www.fivaworldevent2026.com/>

13. juni Hamarløpet, Motorveteranene  
Hedmark, [Hamarløpet](http://Hamarløpet)

5.-9. august, Fjordsteam, Bergen  
<https://fjordsteam.no/>

13.-16. juni, Trondhjemsridtet 1919,  
<https://trondhjemsridtet.com/>

18.-20. september, Goodwood Revival,  
Sussex, England  
<https://www.goodwood.com/motorsport/goodwood-revival/>

2.-4. juli, Västerås Summer Meet,  
<https://vasterassummermeet.se/omoos/>

18.-20. september, Historisk Kjøretøy  
konferanse, Norsk vegmuseum, [billetter](http://billetter)

24.-26. juli På smale hjul i Setesdalen,  
Grimstad Mototveteraner, [info](http://info)

24.-27. september, Techno Classica Salon,  
Dortmund, <https://technoclassica.de/de>

UNIKT VEIHJELP-  
NUMMER FOR  
MEDLEMMER MED  
LMK-FORSIKRING  
21 49 19 83



PROGRAMLEDER STEVE BERRY -  
KJENT FRA FLERE SESONGER PÅ BBC  
TOP GEAR OG DISCOVERY CHANNEL.

18.-20.  
SEPTEMBER  
2026

# HISTORISK KJØRETØYKONFERANSE 2026

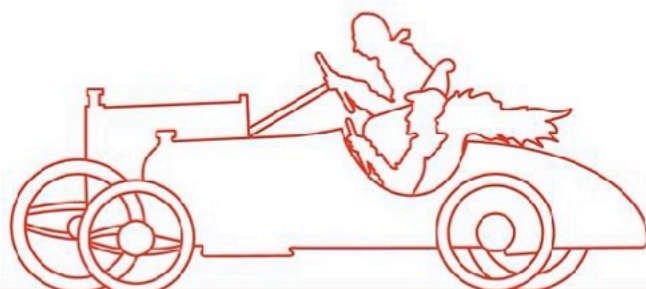
På Norsk vegmuseum, Lillehammer

Bli med på den ledende konferansen for kjøretøyhistorie, når den for første gang arrangeres i Norge. Møt historikere, forskere, kuratorer, forfattere og likesinnede entusiaster gjennom to dager fylt med foredrag og debatt.



Scan QR koden for billetter, eller sjekk mer her:

[FIVA.ORG](https://www.fiva.org) eller [LMK.NO](https://www.lmk.no)





# FJORDSTEAM

## Noen smakebiter fra programmet

**BERGEN 5. - 9. AUGUST 2026**

### TIRSDAG 4. AUGUST

- Samling av fartøyer i havner nord og sør for Bergen, for samseiling til Bergen.

### ONSDAG 5. AUGUST

- Innseilingsparade og åpning av Fjordsteam.
- Konferanser om fartøyvern og historiske kjøretøy på Bergens Sjøfartsmuseum og Bryggen Museum
- Rundturer med historiske fly
- Stands og underholdning for publikum.
- Åpne skip.

### TORSDAG 6. AUGUST

- Nasjonal konferanse for bevegelig kulturarv - Bryggens Museum.
- Stands og underholdning for publikum.
- Åpne skip.
- Turer på Vågen og Byfjorden med mindre fartøyer.
- Utstilling historiske kjøretøy.

### FREDAG 7. AUGUST

- Åpning av nasjonalt veteranbrannbiltreff
- Historiske utrykninger med veteranbrannbiler.
- Demonstrasjon av sjødampsprøyter.
- Stands og underholdning for publikum.
- Rundturer med veteranbusser, damptog, veterantrikk, historiske fly og skip.
- Kveldsturer med veteranskip/åpne skip.

### LØRDAG 8. AUGUST

- Skip i ruter fra distriktene til Bergen.
- Flyshow.
- Stands, og underholdning for publikum.
- Felles avgang med passasjerer til distriktene.
- Festmiddag for deltakere i Grieghallen.
- Festfyrverkeri.

### SØNDAG 9. AUGUST

- Bergen Heritage Tour med dampskip, damptog, veteranbuss og evt. veteranfly
- Fjordsteam Bergen 2026 slutt.

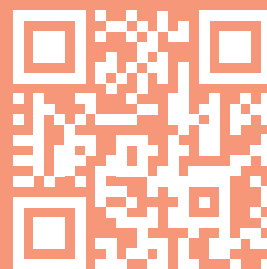
**ENDRINGER VIL FOREKOMME - FØLG MED PÅ FJORDSTEAM.NO**

**SOM TIDLIGERE ÅPNER VI FOR Å SØKE TILSKUDD TIL DRIVSTOFF ELLER TRANSPORT FOR DELTAKERE - BÅDE FARTØY, KJØRETØY OG FLY.**

**ARBEIDSUTVALGET I FJORDSTEAM BERGEN FORBEHOLDER SEG RETTEN TIL Å ENDELIG AVGJØRE DELTAKELSE, PLASSTILDELING, TILSKUDD OG/ELLER OMFANG AV TILSKUDD.**

**OPPLYSNINGER OM PÅMELDING TIL DELTAKELSE, KONFERANSE, FESTMIDDAG, STANDS, SØKNAD OM TILSKUDD, SKJENKELØYVE OSV. VIL BLI LAGT UT PÅ VÅRE HJEMMESIDER.**

**SPØRSMÅL RETTES TIL [POST@FJORDSTEAM.NO](mailto:POST@FJORDSTEAM.NO)**



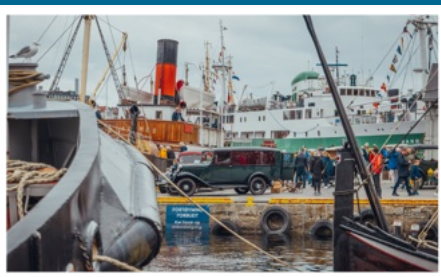
*Scan QR koden*



# TILBAKEBLIKK



Europas største  
levende festival  
for bevegelige  
kulturminner



MED STØTTE FRA BLANT ANNET: